

IST/2026/BL6

Bolsa de Investigação para alunos matriculados em curso de Mestrado na área científica de Sistemas, urbanismo, transportes e ambiente

Orientador Científico: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Unidade Orgânica: Área Científica de Sistemas, Urbanismo, Transportes e Ambiente

Tema da Bolsa: Estudo da evolução das relações entre o porto de Lisboa e a ocupação urbana das suas margens, tendo em conta as transformações que se verificaram nos usos do solo em consequência das mudanças estruturais que se registaram no transporte marítimo (nomeadamente desde o domínio da contentorização das cargas e do renascimento do turismo de cruzeiros), da deslocalização de indústrias que se localizavam nas margens do Tejo, da concretização das novas travessias fixas do rio e da estratégia de desenvolvimento do próprio porto. A análise de processos semelhantes ocorridos noutros portos europeus fornece elementos para a formulação de possíveis cenários de evolução destas relações, assim como para a identificação dos modelos de governança que permitiram o sucesso de operações de renovação urbana e do aumento da eficiência dos portos.

Duração Inicial da Bolsa: 3 meses

Duração Máxima Incluindo Renovações: 4 meses

Subsídio de Manutenção Mensal: 1040,98 €

Entidade Financiadora: Instituto Superior Técnico (IST)

Objetivos

Comparação entre os processos ocorridos nos portos europeus tomados como casos de estudo e o que foi a evolução da situação em relação às infraestruturas portuárias de Lisboa, tendo em vista a construção de cenários de evolução para o caso do porto de Lisboa e as margens do estuário do Tejo. Definição dos modelos de governança mais adequados ao contexto nacional para a concretização dos projetos de renovação urbana dos anteriores espaços industriais e portuários que foram ou estão previstos serem abandonados.

Plano de Trabalho

Análise da evolução dos espaços ocupados pelas infraestruturas portuárias do porto de Lisboa e do seu futuro previsto; levantamento dos usos do solo existentes e previstos nos PDM que abrangem as margens do estuário do Tejo; levantamento e caracterização das iniciativas de renovação urbana previstas para as margens do Tejo; análise e caracterização dos modelos de governança dos portos europeus considerados como casos de estudo.

Requisitos de Admissão

Estar inscrito num Mestrado em Arquitetura ou em Ordenamento do Território e Urbanismo; conhecimento das línguas portuguesa e inglesa; formação no domínio do urbanismo e planeamento urbano; experiência na análise de processos de reconversão urbana em frentes de rio; capacidade de trabalho com SIG.

Legislação e Regulamentação Aplicável

Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica), na sua redação atual; Regulamento de Bolsas de Investigação do IST, disponível em

https://drh.tecnico.ulisboa.pt/files/sites/45/despacho_8532_regulamento_bolsas.pdf.

Enquadramento, Carga de Trabalho e Horário

Local de Trabalho: CiTUA/IST – Centro para a Inovação em Território, Urbanismo e Arquitectura do Instituto Superior Técnico

Regime de Prestação de Trabalho: Misto ou Flexível

Campus Principal: Alameda

Carga Média Semanal Indicativa: 35 horas

Horário de Prestação de Funções Indicativo: Não aplicável.

Metodologia de Avaliação do Concurso

Avaliação curricular ponderado a 50% numa escala de 10 valores com um mínimo de 5 valores para admissão.

Entrevista individual ponderado a 50% numa escala de 10 valores com um mínimo de 5 valores para admissão.

Valor final mínimo para admissão de 10 valores.

Condições para a Realização dos Métodos de Seleção

Apreciação curricular (50%) + entrevista individual (50%)

Composição do Júri de Seleção

Presidente do Júri: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Vogais: Fernando José Silva e Nunes da Silva (ist11940), IST / CITUA; Maria Beatriz Marques Condessa (ist14387), IST / CITUA.

Em caso de impossibilidade do presidente do júri, este será substituído por um dos vogais efetivos.

Tramitação do Concurso

A apresentação de candidaturas é efetuada exclusivamente na [plataforma de admissões](https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions) do Instituto Superior Técnico em <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions> e requer registo e validação de identidade dos candidatos.

As candidaturas só são formalizadas quando o formulário disponível na plataforma é devidamente preenchido, submetido e lacrado sem erros de validação. A documentação obrigatória a ser anexada no formulário para esta bolsa inclui os seguintes documentos:

Curriculum Vitae

Certificado de Habilitações (ou compromisso de honra caso não tenha ainda terminado o curso)

Comprovativo de Inscrição/Matrícula

Carta de Motivação

Os prazos para a submissão das candidaturas devem ser consultados na mesma plataforma de admissões.

Os resultados do concurso serão disponibilizados na mesma plataforma de admissões.

IST/2026/BL6

Research Scholarship of Research for students registered in a Master Degree for the scientific area of Sistemas, urbanismo, transportes e ambiente

Scientific Advisor: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Organic Unit: Scientific Area of Systems, Urbanism, Transportation and Environment

Scholarship Theme: Study of the relations between the port of Lisbon infrastructures and the urban development of the riverside, taking in account the changes that have occur in the land use in those areas. Those processes results of the structural changes in maritime transport (containers and cruise tourism), as well as in the delocalization of industries located in the riverbanks, the new fix crossings in the Tejo and the strategic development of the port itself. The analyses of identical processes that had occur in others Europeans ports will give elements for the formulation of possible evolution scenarios of those relations, as well as to identify the governance models that were the base for the success of the urban renovation operations and the increase of port efficiency.

Duration: 3 months

Maximum Duration Including Renewals: 4 months

Monthly Maintenance Allowance: €1,040.98

Funding Entity: Instituto Superior Técnico (IST)

Objectives

Comparison between the processes occurred in the European ports taking as case studies and the evolution of the port infrastructures of Lisbon, aiming the construction of evolution scenarios for the port of Lisbon and the riverbanks of the estuary of the Tejo river. Definition of the governance models more adequate in the national context to the concretization of the urban renovation of the former industrial and port spaces that have been abandoned or are expected to be abandon.

Work Plan

Analyses of the evolution of the spaces occupied by the Lisbon port infrastructures and their proposed future; survey of the existing land use and of those proposed in the master plans in the riverfront of the Tejo estuary; survey and characterization of the urban renovation initiatives proposed to the riverbanks of Tejo; analyses and characterization of governance models of the European ports considered as case studies.

Admission Requirements

To be enrolled in a Master course in Architecture or in Spatial Planning and Urbanism; knowledge of the Portuguese and English languages; academic background in the domains of urbanism and urban planning; experience in the analyses of urban renovation processes in waterfronts; ability to work in GIS platforms.

Applicable Laws and Regulations

Law No. 40/2004, of 18 August (Statute of Scientific Research Fellow), in its current wording; FCT Regulation for Research Fellowships, available at

https://drh.tecnico.ulisboa.pt/files/sites/45/despacho_8532_regulamento_bolsas.pdf.

Context, Workload and Schedule

Workplace: CiTUA/IST – Centre for Innovation in Territory, Urbanism and Architecture | Instituto Superior Técnico

Work Model: Mixed or Flexible

Main Campus: Alameda

Expected Average Weekly Workload: 35 hours

Expected Schedule for Activities and Functions: Not applicable.

Contest Evaluation Method(s)

Curricular evaluation weighted to 50% on a scale of 10 points with a minimum of 5 points needed for admission.

Individual interview weighted to 50% on a scale of 10 points with a minimum of 5 points needed for admission.

The minimum final grade needed for admission is 10 points.

Conditions for the Contest Evaluation

Curriculum analyses (50%) + individual interview (50%)

Composition of the Selection Jury

Jury President: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Jury Members: Fernando José Silva e Nunes da Silva (ist11940), IST / CITUA; Maria Beatriz Marques Condessa (ist14387), IST / CITUA.

In case the president of the jury is unable to preside, they will be replaced by one of the jury members.

Contest Procedure

Applications must be exclusively submitted on the [admissions platform](https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions) of the [Instituto Superior Técnico](https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions) at <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions> and requires registration and validation of the candidate's identity.

Applications are only accepted when the form available in the platform is correctly filled, submitted and locked without any validation errors. The mandatory documentation to submit in the scholarship application includes:

Curriculum Vitae

Proof of Qualifications (or declaration of honor in case you do not yet have the certificate)

Proof of Registration/Enrolment

Motivation Letter

The application submission deadlines can be viewed in the admissions platform.

The results of the contest will be made available in the same admissions platform.
