

IST/2025/BL50

Bolsa de Investigação para alunos matriculados em curso de Doutoramento na área científica de Sistemas, urbanismo, transportes e ambiente

Orientador Científico: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Coorientador(es): Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192), IST - UL.

Unidade Orgânica: Área Científica de Sistemas, Urbanismo, Transportes e Ambiente

Tema da Bolsa: A Bolsa de Investigação, enquadra-se no âmbito do projeto CidadeportoTejo - O futuro das interações Cidade-Porto em Lisboa, (1018P.06633.1.01) financiado Plano de Recuperação e Resiliência através do PLANAPP

Duração Inicial da Bolsa: 6 meses

Subsídio de Manutenção Mensal: 1309,64 €

Entidade Financiadora: Fundação para a Ciência e a Tecnologia (FCT)

Referência do Projeto: 1018P.06633.1.01

Objetivos

- Analisar as interações entre cidade e porto em Lisboa, identificando desafios, oportunidades e tendências emergentes no contexto das transformações urbanas e portuárias contemporâneas.
- Avaliar o alinhamento do Plano Estratégico do Porto de Lisboa com os desafios globais de sustentabilidade, transição energética e competitividade das cidades portuárias.
- Estudar as dinâmicas territoriais atuais e futuras decorrentes dos instrumentos de gestão territorial e do Plano Estratégico do Porto de Lisboa, com foco em usos do solo, mobilidade e desenvolvimento urbano.
- Desenvolver cenários prospetivos de modelos territoriais através de processos participativos e sessões de co-criação, promovendo uma visão integrada da relação cidade-porto.
- Propor um método de avaliação ex post de políticas públicas com impacto nas dinâmicas de transformação territorial em cidades portuárias, contribuindo para a melhoria das práticas de planeamento e governança urbana.

Plano de Trabalho

O plano de trabalhos a desenvolver insere-se no âmbito do projecto “CidadeportoTejo - O futuro das interações Cidade-Porto em Lisboa”. Destaca-se, em particular, a realização das seguintes tarefas:

- envolvimento na gestão e comunicação do projecto, nomeadamente na organização dos workshops previstos e colaboração na organização da conferência final do projecto;
- análise do Plano Estratégico do Porto de Lisboa no que se refere ao seu alinhamento com os desafios globais e estratégias para a sustentabilidade e competitividade que se colocam às cidades portuárias;
- análise e compreensão das dinâmicas territoriais actuais e futuras previstas no âmbito dos instrumentos de gestão territorial (IGT) em vigor (em termos de usos do solo, infra-estruturas de transportes, operações de desenvolvimento urbanístico) e no Plano Estratégico de Desenvolvimento do Porto de Lisboa, dadas as transformações necessárias tendo em conta os desafios da transição energética;
- análise crítica do território, através de sessões de workshops de co-

criação, onde serão desenvolvidos cenários de possíveis modelos territoriais;

(v) desenvolvimento de método de avaliação ex post das políticas públicas com impacto sobre as dinâmicas de transformação territorial em cidades portuárias.

Requisitos de Admissão

A bolsa é destinada a estudantes de doutoramento inscritos num programa doutoral. O candidato deverá possuir: (1) mestrado nas seguintes áreas de especialização: Ordenamento do Território, Urbanismo e Arquitetura e Políticas Urbanas (2) experiência em investigação na área de Ordenamento do Território e sua relação com as Infraestruturas de Transportes; (3) experiência em produção e comunicação científica; (4) experiência na participação em projectos de investigação; (5) domínio dos idiomas Português e Inglês (falado e escrito).

Legislação e Regulamentação Aplicável

Bolsas cuja entidade financiadora seja a FCT ou a ANI: Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica), na sua redação atual; Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT, disponível em <https://files.diariodarepublica.pt/2s/2019/12/241000000/0009100105.pdf>; Regulamento de Bolsas de Investigação do IST, disponível em https://drh.tecnico.ulisboa.pt/files/sites/45/despacho_8532_regulamento_bolsas.pdf.

Enquadramento, Carga de Trabalho e Horário

Local de Trabalho: Ulisboa- IST, Departamento de Engenharia Civil, Arquitetura e Ambiente

Regime de Prestação de Trabalho: Misto ou Flexível

Campus Principal: Não aplicável.

Carga Média Semanal Indicativa: Não aplicável.

Horário de Prestação de Funções Indicativo: Não aplicável.

Metodologia de Avaliação do Concurso

Avaliação curricular ponderado a 70% numa escala de 20 valores com um mínimo de 12 valores para admissão.

Entrevista individual ponderado a 30% numa escala de 20 valores com um mínimo de 12 valores para admissão.

Valor final mínimo para admissão de 12 valores.

Condições para a Realização dos Métodos de Seleção

Constituem factores de valorização na avaliação curricular:

- Experiência em produção e comunicação científica nas áreas de especialização do projecto CidadeportoTejo e a demonstração de boas capacidades de trabalho em equipa;
- Experiência em projectos de investigação nas áreas de especialização do projecto CidadeportoTejo, nomeadamente na organização na organização dos workshops previstos e colaboração na organização da conferência final do projecto.

Composição do Júri de Seleção

Presidente do Júri: Fernando José Silva e Nunes da Silva (ist11940)

Vogais: Maria Beatriz Marques Condessa (ist14387), IST - UL; Jorge Manuel Lopes Baptista e Silva (ist12709), IST - UL.

Em caso de impossibilidade do presidente do júri, este será substituído por um dos vogais efetivos.

Tramitação do Concurso

A apresentação de candidaturas é efetuada exclusivamente na [plataforma de admissões](#) do [Instituto Superior Técnico](#) em <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions> e requer registo e validação de identidade dos candidatos.

As candidaturas só são formalizadas quando o formulário disponível na plataforma é devidamente preenchido, submetido e lacrado sem erros de validação. A documentação obrigatória a ser anexada no formulário para esta bolsa inclui os seguintes documentos:

Curriculum Vitae

Certificado de Habilitações (ou compromisso de honra caso não tenha ainda terminado o curso)

Comprovativo de Inscrição/Matrícula

Carta de Motivação

Os prazos para a submissão das candidaturas devem ser consultados na mesma plataforma de admissões.

Os resultados do concurso serão disponibilizados na mesma plataforma de admissões.

IST/2025/BL50

Research Scholarship of Research for students registered in a Doctoral Programme for the scientific area of Sistemas, urbanismo, transportes e ambiente

Scientific Advisor: Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192)

Co-advisor(s): Ana dos Santos Morais de Sá (ist14192), IST - UL.

Organic Unit: Scientific Area of Systems, Urbanism, Transportation and Environment

Scholarship Theme: The Research Grant is part of the project CidadeportoTejo – The Future of City-Port Interactions in Lisbon(1018P.06633.1.01), funded by the Recovery and Resilience Plan through PLANAPP.

Duration: 6 months

Monthly Maintenance Allowance: €1309.64

Funding Entity: Fundação para a Ciência e a Tecnologia (FCT)

Project Reference: 1018P.06633.1.01

Objectives

- Analyze the interactions between the city and the port in Lisbon, identifying challenges, opportunities, and emerging trends in the context of contemporary urban and port transformations.
- Assess the alignment of the Strategic Plan of the Port of Lisbon with global challenges related to sustainability, energy transition, and the competitiveness of port cities.
- Study the current and future territorial dynamics resulting from spatial planning instruments and the Strategic Plan of the Port of Lisbon, focusing on land use, mobility, and urban development.
- Develop prospective scenarios of territorial models through participatory processes and co-creation workshops, promoting an integrated vision of the city-port relationship.
- Propose an ex post evaluation method for public policies impacting territorial transformation dynamics in port cities, contributing to the improvement of urban planning and governance practices.

Work Plan

The work plan to be developed falls within the scope of the project “CidadeportoTejo – The Future of City-Port Interactions in Lisbon.” It includes, in particular, the following tasks:

- (i) involvement in project management and communication, namely the organization of the planned workshops and collaboration in the organization of the project's final conference;
- (ii) analysis of the Strategic Plan of the Port of Lisbon regarding its alignment with global challenges and strategies for sustainability and competitiveness faced by port cities;
- (iii) analysis and understanding of current and future territorial dynamics as outlined in the existing spatial planning instruments (in terms of land use, transport infrastructure, and urban development operations) and in the Strategic Development Plan of the Port of Lisbon, considering the transformations required to address the challenges of the energy transition;

- (iv) critical analysis of the territory through co-creation workshop sessions, where scenarios for possible territorial models will be developed;
- (v) development of an ex post evaluation method for public policies impacting territorial transformation dynamics in port cities.

Admission Requirements

The scholarship is intended for doctoral students enrolled in a PhD program. Applicants must have: (1) a master's degree in one of the following fields: Spatial Planning, Urbanism and Architecture, or Urban Policies; (2) research experience in the field of Spatial Planning and its relation to Transport Infrastructure; (3) experience in scientific production and communication; (4) experience in participating in research projects; and (5) proficiency in Portuguese and English (spoken and written).

Applicable Laws and Regulations

For research scholarships funded by FCT or ANI: Law No. 40/2004, of 18 August (Statute of Scientific Research Fellow), in its current wording; FCT Regulation for Research Fellowships, available at <https://files.diariodarepublica.pt/2s/2019/12/241000000/0009100105.pdf>; IST Regulation for Research Scholarships, available at https://drh.tecnico.ulisboa.pt/files/sites/45/despacho_8532_regulamento_bolsas.pdf.

Context, Workload and Schedule

Workplace: Ulisboa- IST, Department of Civil Engineering, Architecture and Environment

Work Model: Mixed or Flexible

Main Campus: Not applicable.

Expected Average Weekly Workload: Not applicable.

Expected Schedule for Activities and Functions: Not applicable.

Contest Evaluation Method(s)

Curricular evaluation weighted to 70% on a scale of 20 points with a minimum of 12 points needed for admission. Individual interview weighted to 30% on a scale of 20 points with a minimum of 12 points needed for admission.

The minimum final grade needed for admission is 12 points.

Conditions for the Contest Evaluation

The following factors will be considered as assets in the curricular evaluation:

- Experience in scientific production and communication within the areas of specialization of the CidadeportoTejo project, as well as demonstrated strong teamwork skills;
- Experience in research projects related to the areas of specialization of the CidadeportoTejo project, namely in the organization of the planned workshops and collaboration in the organization of the project's final conference.

Composition of the Selection Jury

Jury President: Fernando José Silva e Nunes da Silva (ist11940)

Jury Members: Maria Beatriz Marques Condessa (ist14387), IST - UL; Jorge Manuel Lopes Baptista e Silva (ist12709), IST - UL.

In case the president of the jury is unable to preside, they will be replaced by one of the jury members.

Contest Procedure

Applications must be exclusively submitted on the [admissions platform](#) of the [Instituto Superior Técnico](#) at <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/fenixedu-admissions> and requires registration and validation of the candidate's identity.

Applications are only accepted when the form available in the platform is correctly filled, submitted and locked without any validation errors. The mandatory documentation to submit in the scholarship application includes:

- Curriculum Vitae

- Proof of Qualifications (or declaration of honor in case you do not yet have the certificate)

- Proof of Registration/Enrolment

- Motivation Letter

The application submission deadlines can be viewed in the admissions platform.

The results of the contest will be made available in the same admissions platform.