

(BL9/2019)

## EDITAL PARA A ATRIBUIÇÃO DE BOLSAS NO ÂMBITO DE PROJETOS E INSTITUIÇÕES DE I&D

### Uma (1) Bolsa de Investigação para Mestre

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de **1 Bolsa de Investigação para Mestre** no âmbito do projeto de investigação do Programa MIT Portugal “**IAMAT: Introduction of Advanced MAterials Technologies into New Product Development for the Mobility Industries – para o Work Package – Supply Chains towards Sustainability**” refª: MITP-TB/PFM/0005/2013, financiado por fundos nacionais através da FCT/MCTES (PIDDAC), nas seguintes condições:

**Área Científica:** Engenharia e Gestão de Sistemas - Operações e Logística.

**Requisitos de admissão:** Mestrado\* em Engenharia e Gestão Industrial ou áreas afins. Experiência em análise e proposta de soluções em estudos de caso reais, conhecimento de métodos de investigação operacional, e conhecimentos básicos de cadeias de abastecimento/logísticas. Capacidade de organização, foco na obtenção de resultados, facilidade de trabalho em grupo, disponibilidade para viajar. Domínio do Inglês falado e escrito.

\* Candidatos que tenham obtido o grau no estrangeiro devem ter o grau registado ou reconhecido/Equivalência em Portugal.

**Fatores de preferência:** Conhecimentos de Gestão de Cadeias de Abastecimento. Experiência de análise e proposta de soluções de estudos de caso em contexto industrial e em ambiente real. Conhecimento na área das cadeias de abastecimento aeronauticas. Motivação para realizar doutoramento no contexto do projecto.

**Plano de trabalhos:** O plano de trabalhos a desenvolver insere-se numa das linhas de investigação do projeto IAMAT e foca-se na da cadeia de abastecimento aeronáutica tendo como caso de estudo a EMBRAER. Tem por objetivo desenvolver ferramentas para avaliar e quantificar os impactos gerados na cadeia pela potencial incorporação de novos produtos. Tal será feito durante a fase de desenvolvimento de produtos e considerando ainda tecnologias de desenvolvimento de materiais avançados. O plano envolve quatro fases de desenvolvimento:

- 1 – Estudo de caso sobre as cadeias de abastecimento aeronáuticas – estudo de caso EMBRAER;
- 2 – Identificação de métricas para quantificação do desempenho da cadeia de abastecimento em vertentes como: operacional, económica, ambiental, social, risco, resiliência e colaboração;
- 3 – Estudo da colaboração na cadeia de abastecimento e como esta pode potenciar a introdução de produtos inovadores de forma ágil, eficiente e sustentável;
- 4 – Estudo da avaliação de custos e ambiental da cadeia de abastecimento aeronautica num contexto da introdução de novos produtos.

Como objetivo final pretende-se o desenvolvimento de um conjunto de ferramentas para o apoio à decisão no projeto e planeamento de cadeias de abastecimento sustentáveis no setor aeronáutico.

O projeto envolve uma equipa multidisciplinar da Universidade de Lisboa - IST, Universidade do Minho – Escola de Engenharia, e Universidade do Porto - FEUP e Massachusetts Institute of Technology - MIT

**Legislação e regulamentação aplicável:** Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica); Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia em vigor (<https://www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2018.pdf>.); Regulamento de Bolsas de Investigação do IST-ID.

**Local de trabalho:** O trabalho será desenvolvido no Centro de estudos de Gestão no Instituto Superior Técnico, campus da Alameda e do Taguspark, sob a orientação científica da Professora Ana Póvoa

**Duração da(s) bolsa(s):** A bolsa terá à duração de 10 meses, com início previsto em Março de 2019, sem renovação.

**Valor do subsídio de manutenção mensal:** O montante da bolsa corresponde a €980,00, conforme tabela de valores das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores> ), sendo o modo de pagamento da opção do Bolseiro por Transferência Bancária/Cheque.

**Métodos de seleção:** Os métodos de seleção a utilizar serão os seguintes: avaliação curricular e carta de motivação, com pesos de valoração respetivamente de 90% (avaliação curricular) e 10% (carta de motivação).

**Composição do Júri de Seleção:** Presidente: Prof. Ana Póvoa - IST; Prof. Susana Relvas - IST; Prof. Ana Carvalho - IST.

**Forma de publicitação/notificação dos resultados:** Todos os candidatos serão notificados através de e-mail do Resultado Final da Avaliação.

**Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:** O concurso encontra-se aberto no período de 19 de fevereiro a 4 de março de 2019.

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através do envio dos seguintes documentos: Formulário B1 – Candidatura a Bolsa de Investigação (<http://drh.tecnico.ulisboa.pt/bolseiros/formularios/> ), *Curriculum Vitae*, *certificado de habilitações* e *carta de motivação*, e deverão ser enviadas via e-mail: [cegist@tecnico.ulisboa.pt](mailto:cegist@tecnico.ulisboa.pt)