

(BL128/2024)

EDITAL PARA A ATRIBUIÇÃO DE BOLSAS NO ÂMBITO DE PROJETOS E INSTITUIÇÕES DE I&D

Bolsa de Iniciação à Investigação

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de 1 Bolsa(s) de Iniciação à Investigação, no âmbito do projeto *Rede de Cidades para Neutralidade Climática* (1018P.06493.1.01), financiado por fundos nacionais através do Fundo Ambiental, nas seguintes condições:

Área Científica: Ambiente e Energia

Requisitos de admissão: candidatos inscritos num Mestrado de Engenharia Mecânica, Engenharia Aeroespacial, Engenharia e Gestão Industrial, Engenharia e Gestão da Energia, Ciências da Comunicação ou áreas afins

Competências necessárias: Excelente capacidade de produção de conteúdos escritos; Conhecimento dos fundamentos que regem o marketing digital e social; Domínio de ferramentas de edição de imagens e vídeos para redes sociais; Excelente capacidade de comunicação; Autonomia, iniciativa e dinamismo no desempenho das funções; Criatividade e habilidade para trabalhar tanto de forma independente quanto em equipa; Domínio da língua portuguesa e inglesa (falado e escrito).

Plano de trabalhos: Os candidatos serão integrados no Laboratório de "Ecologia Industrial e Sustentabilidade" do IN+ e participarão nas atividades do secretariado técnico das Cidades pelo Clima. Neste contexto, as atividades de investigação a desenvolver pelos candidatos consistirão em:

- Acompanhamento das atividades técnicas das Cidades pelo Clima para produção de conteúdos de comunicação
- Gestão e implementação da estratégia de comunicação das Cidades pelo Clima
- Dinamização das atividades de envolvimento de *stakeholders*

Legislação e regulamentação aplicável: Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica), na redação que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de agosto; Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2019.pdf> e <https://dre.pt/application/file/a/127230968>.

Local de trabalho: O trabalho será desenvolvido no IN+, Instituto Superior Técnico sob a orientação científica do Prof. Paulo Ferrão.

Duração da(s) bolsa(s): A bolsa terá a duração de 6 meses, com início previsto em setembro de 2024, renovável não podendo a soma da duração do contrato inicial e das eventuais renovações ultrapassar 12 meses.

Valor do subsídio de manutenção mensal: O montante da bolsa corresponde a € 601,12, conforme tabela de valores das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País, sendo o modo de pagamento da opção do Bolseiro por Transferência Bancária.

Métodos de seleção: Os métodos de seleção serão os seguintes: Avaliação curricular (100%), com a possibilidade de realização de uma entrevista individual aos candidatos com melhor avaliação curricular. Na avaliação curricular, serão avaliados os seguintes fatores: Currículo (50%) e Motivações (50%). Após a Avaliação curricular dos candidatos, poderá ser realizada uma entrevista individual, sendo que no caso da realização de entrevista, esta terá uma ponderação de 50% e a avaliação curricular terá uma ponderação de 50% na classificação final.

Composição do Júri de Seleção: Professor Paulo Ferrão, Professora Patrícia Baptista, Doutor Ricardo Gomes

Forma de publicitação/notificação dos resultados: Todos os candidatos serão notificados através de e-mail do Resultado Final da Avaliação.

Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas: O concurso encontra-se aberto no período de 23 a 29 de julho de 2023.

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através do envio dos seguintes documentos: i) Formulário B1 – Candidatura a Bolsa de Investigação (<http://drh.tecnico.ulisboa.pt/bolseiros/formularios/>), ii) *Curriculum Vitae*; iii) certificado de habilitações, se aplicável; iv) comprovativo de inscrição em ciclo de estudos conducente à obtenção de grau académico ou em curso não conferente desse grau; v) carta de motivação com indicação do perfil de bolsa a que se candidatam;

Estes documentos deverão ser enviados via e-mail para: jobs@in3.tecnico.ulisboa.pt